

LÄHTEÜLESANNE

1. KOOSTADA: maaparandus hoiutööde-, maaparandusehitiste ja keskkonnarajatiste ehitamine ning metsateede uuendamise rekonstrueerimise ehitamise projekt.

1.1. Objekti andmed:

1.1.1. Objekti nimi (käbenimi): Kantsi metsak_2.

1.1.2. Objekti asukoht:

- Anne küla, Haabsaare küla, Litsmetsa küla; Antsla vald; Võru maakond
- Valtina küla, Rebasemõisa küla; Valga vald; Valga maakond

1.1.3. **RMK halduspiirkond:** RMK Valga-, Põlva- ja Võrumaa metskond; Kagu regioon Valga piirkond.

1.1.4. Katastriüksuste ja kvartalite täpne loetelu Keskkonnamõju analüüs (edaspidi KMA) Tabelis 1 p 1.3 ja p 1.4.

2. UURIMISTÖÖD:

2.1. Objekti üldandmed:

2.1.1. Maaparandusehitise hoiutööd

MPS ehitise nimi (ala)	MPS kood	EH kood	Pindala ha	Tööliik
Kantsi metsak	3101030020080	002	291,5	Hoiutööd
Kantsi metsak	9115480030020	002	80,1	Hoiutööd
Pardsilumbi mets	3101020040090	002	132	Hoiutööd
Litsmetsa mets	9115500010060	001	141,6	Hoiutööd
VALTINA 88-7	3101030020080	001	-	Hoiutööd
LATIKASOO	9115480030020	001	-	Hoiutööd
KOKKU			645,2	

2.1.2. Maaparandusehitiste ja keskkonnarajatiste ehitamine*:

**nimetused ja tähised vastavalt projektlahendusele „Kantsi Metsak 2 maaparandussüsteemide maaparandusehitiste ning teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt Kantsi, Litsmetsa ja Pardsilumbi REK2020 Töö nr. 21-02“*

Ehitise nimetus	Töö nimetus	Veejuhtme nimetus	Tähis	Märkused
Kantsi metsak EH1 (Oikunna tee)	Teenindav tee koos truubi ehitusega	1-01	Truup nr 20. 120PT14KOK	Truubi ehitus Haabsaare oja
Kantsi metsak EH1	Settebasseini rajamine	1-41	SB-2	
Kantsi metsak EH1	Settebasseini rajamine	1-35	SB-3	
Kantsi metsak EH1	Settebasseini rajamine	1-46	SB-4	
VALTINA 88-7 EH2	Settebasseini rajamine	1-02	SB-1	
Pardsilumbi mets EH-3	Settebasseini rajamine	2-01	SB-5	
Litsmetsa mets EH-4	Settebasseini rajamine	3-04	SB-6	
Kantsi metsak EH-5	Settebasseini rajamine	4-01	SB-7	
Kantsi metsak EH1	Kraavi ehitamine	1-35	-	
Leese oja 3101040020000/001	Truubi ehitus	Leese oja	-	Projekti 21-02 väline uus truup üle Leese oja
Ränna oja tee	Teenindav tee koos truubi ehitusega	1-01	-	Projekti 21-02 väline uus truup üle Haabsaare oja

2.1.3. Teed:

Tee nimi	Teeregistri nr	MPS teenindav tee ja/ei	Tee järk	Olemasolev pikkus km	Uuendatav tee pikkus	Rekonstrueeritava tee pikkus km	Ehit. pikkus km	Kokku km
Liiselaane tee	1430708	EI	4	2,24	0,14	2,1	-	2,24
Püve-Hansioja tee	1430701	EI	4	1,32	0,83	-	-	0,83
Lusti põik	55000894	EI	4	-	-	-	0,56	0,56
Püve tee	1430610	EI	4	2,66	0,84	-	-	0,84
Püvemäe tee	55001352	EI	4	-	-	-	0,64	0,64
Oikunna tee	55000899	JAH	4	-	-	-	1,54	1,54
Metsasihi tee	1432930	EI	4	0,77	-	0,26	-	0,26
Ränna oja tee	55000263	JAH	4	-	-	-	1,01	1,01
Metsatalu tee	55001331	EI	4	-	-	-	0,60	0,60
				Kokku:	1,82	2,36	4,35	8,52

2.2. Tingimused uurimistöödele:

- 2.2.1. Uurimistööd teostada vastavalt [Maaparanduse uurimistööde nõuetele](#) sellises mahus ja sellise kvaliteediga, mis tagab lähteülesandes ning selle lisades (asukohaskeem, digitaalsed andmekihid, KMA) kirjeldatud objektide kvaliteetse projekteerimistöö. **Abimaterjalina kasutada Kantsi Metsak 2 maaparandussüsteemide maaparandusehitiste ning teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt Kantsi, Litsmetsa ja Pardsilumbi REK2020 Uurimistööde aruannet (töö nr 21-02).**
- 2.2.2. Uurida objekti piirest väljuvate eesvoolude seisukorda ulatuses, mis tagab uuendatavate ehitiste toimimise
- 2.2.3. Uurida projektiga 21-02 planeeritud keskkonnakaitseliste rajatiste vajadust ja uute rajatiste ehitamise vajadust
- 2.2.4. Uurida uute teekraavide või nõvade rajamise vajadust ja võimalusi ja olemasolevate kraavide ja eesvoolude rekonstrueerimise vajadust mahus, mis tagab teekraavide toimimise.
- 2.2.5. Teedel määrata maha- ja möödasõidukohtade vajadus (asukohad täpsustatakse Tellijaga).
- 2.2.6. Kui täiendavate uurimistööde käigus selgub, et mingil alal tööde mahud ei vasta hoiutööde normidele, siis tellitakse konkreetsele alale (MPS ehitiste) projekteerimistingimused ja lisatakse tööprojekti lähteülesande punkt 3.2. alusel.

3. PROJEKTEERIDA:

3.1. Maaparandusehitiste hoiutööd

Ajakohastada METS JA KESKKOND OÜ poolt koostatud „Kantsi Metsak 2 maaparandussüsteemide maaparandusehitiste ning teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt Kantsi, Litsmetsa ja Pardsilumbi REK2020 Ehitusprojekt V1.02“ **hoiutööde kavana**, arvates välja punkt 2.1.2 välja toodud tööd.

3.2. Maaparandusehitiste ja keskkonnarajatiste ehitamine

Lähteülesandes p 2.1.2 kirjeldatud Maaparandusehitiste ja keskkonnarajatiste ehitamine kohta vormistada eraldi rekonstrueerimise ja ehitamise projektdokumentatsioon.

3.3. Teede rekonstrueerimine ja ehitamine kokku ca 1,95 km, sellest:

- **Liiselaane tee** (pikkus ca 2,25 km) uuendamine ja rekonstrueerimine algusega Vana-Antsla-Lüllemäe riigitee mahasõidust (10,024 km), kuni kvartal AS013 eralduseni 5. Tee algus projekteerida uuendustööna alates olemasolevast riigimaantee mahasõidust kuni riigimetsa kvartalini AS016 eraldus 42. Alates riigimetsast projekteerida rekonstrueerimise töödena, mille aluseks võib võtta „Kantsi Metsak 2 maaparandussüsteemide maaparandusehitiste ning teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt Kantsi, Litsmetsa ja Pardsilumbi REK2020 Ehitusprojekt V1.02“ piketist 1+24 kuni 10+92. Alates piketist 10+92 teostada uurimistööd ja projekteerida rekonstrueeritava tee. Tee lõppu projekteerida L-kujuline tagasipööramise koht. Tee järk 4.
- **Püve-Hansioja tee** (pikkus ca 0,83 km) uuendamine algusega Antsla-Haabsaare riigiteelt (5,024 km) kvartal AS031 eraldus 22-lt, kuni kvartal AS032 ja AS029 metsasihini. Tee algusesse projekteerida Transpordiameti nõuetele vastav ristumiskoht. Tee lõppu L-kujuline tagasipööramise koht. Projekteerimise aluseks võtta „Kantsi Metsak 2 maaparandussüsteemide maaparandusehitiste ning teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt Kantsi, Litsmetsa ja Pardsilumbi REK2020 Ehitusprojekt V1.02“. Tee järk 4.
- **Lusti põik - tee** (pikkus ca 0,56 km) ehitamine algusega Antsla-Haabsaare riigiteelt (5,243 km) kvartal AS035 eraldus 3-lt, kuni kvartal AS034 ja AS039 metsasihini. Teetrass kulgeb mööda olemasolevat pinnast. Tee algusesse projekteerida Transpordiameti nõuetele vastav ristumiskoht. Tee lõppu L-

Koostas: Meris Süsta Lk 2

kujuline tagasipööramise koht. Projekteerimise aluseks võtta „Kantsi Metsak 2 maaparandussüsteemide maaparandusehitiste ning teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt Kantsi, Litsmetsa ja Pardsilumbi REK2020 Ehitusprojekt V1.02“. Tee järk 4.

- **Püve tee** - tee (pikkus ca 0,84 km) uuendamine algusega Antsla-Haabsaare riigiteelt (5,991 km), kuni ehitatava Püvemäe teeni. Uuendamise töödega alustada riigimaantee olemasolevast mahasõidust. Tee järk 4
- **Püvemäe tee** - (pikkus ca 0,64 km) ehitamine algusega Püve teelt (0,84 km) kvartal AS037 eraldus 18-lt, kuni kvartal AS037 ja AS033 metsasihini. Te trass kulgeb mööda olemasolevat pinnasteed. Tee algusesse projekteerida mahasõit Püve teelt. Tee lõppu T-kujuline tagasipööramise koht. Tee järk 4
- **Oikunna tee** - (pikkus ca 1,54 km) ehitamine algusega Antsla-Haabsaare riigiteelt (7,312 km), kuni kvartal AS028 eralduseni 22. Teetrass kulgeb mööda olemasolevat metsasihti. Tee algusesse projekteerida Transpordiameti nõuetele vastav ristumiskoht. Tee lõppu üle Haabsaare oja T-kujuline tagasipööramise koht. Projekteerimise aluseks võtta „Kantsi Metsak 2 maaparandussüsteemide maaparandusehitiste ning teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt Kantsi, Litsmetsa ja Pardsilumbi REK2020 Ehitusprojekt V1.02“. Tee järk 4.
- **Metsasihi tee** - (pikkus ca 0,26 km) rekonstrueerimine algusega Antsla-Haabsaare riigiteelt (7,311 km), kuni kvartal AS050 eralduseni 1. Tee algusesse projekteerida Transpordiameti nõuetele vastav ristumiskoht. Tee lõppu T-kujuline tagasipööramise koht. Projekteerimise aluseks võtta „Kantsi Metsak 2 maaparandussüsteemide maaparandusehitiste ning teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt Kantsi, Litsmetsa ja Pardsilumbi REK2020 Ehitusprojekt V1.02“. Tee järk 4.
- **Ränna oja tee** - (pikkus ca 1,0 km) ehitamine algusega Antsla-Haabsaare riigiteelt (9,145 km), kuni kvartal KR174 eralduseni 32. Teetrass kulgeb mööda olemasolevat pinnasteed kuni kvartalini AS051, edasi suundub teetrass mööda metsasihti Haabsaare oja suunas. Tee algusesse projekteerida Transpordiameti nõuetele vastav ristumiskoht. Tee lõppu üle Haabsaare oja T-kujuline tagasipööramise koht. Tee järk 4
- **Metsatalu tee** - (pikkus ca 0,6 km) ehitamine algusega Puurina-Lüllemäe-Litsmetsa riigiteelt (31,449 km), kuni kvartal AS0072 eralduseni 10 oleva metsasihini. Tee algusesse projekteerida Transpordiameti nõuetele vastav ristumiskoht. Tee lõppu T-kujuline tagasipööramise koht. Projekteerimise aluseks võtta „Kantsi Metsak 2 maaparandussüsteemide maaparandusehitiste ning teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt Kantsi, Litsmetsa ja Pardsilumbi REK2020 Ehitusprojekt V1.02“. Tee järk 4.

3.4. Muud tingimused

- 3.4.1. Punktides 3.1. kuni 3.3. töödele koostatakse ühine projektdokumentatsioon, millest tehakse väljavõtte punkt 3.2. osas (Maaparandusehitiste ja keskkonnarajatiste ehitamine)
- 3.4.2. Teed projekteerida vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.1\)](#).
- 3.4.3. Tee katendi laiused rajada võimalusel 4,0 kuni 4,5 m, olenevalt tee pikkusest ja uurimistöö tulemustest
- 3.4.4. Mahasõidud teelt metsaosadele - mahasõitude vajadus, tüüp ning täpsed asukohad tuleb eelnevalt kooskõlastada Tellijaga.
- 3.4.5. Projekteerimistööde käigus võib vastavalt Tellija poolt tehtud ettepanekutele lisada projekti täiendavaid mahasõite, möödasõite, laoplatse, muuta mahasõitude tüüpi jne.
- 3.4.6. Lähteülesandes kirjeldatud teede asukohta ja pikkust, tagasipööramiskoha asukohta ja tüüpi, võib muuta ainult kooskõlastatult Tellijaga.
- 3.4.7. Teedele projekteerida vajadusel uued teekraavid ja/või nõvad ning vajadusel teekraavide eesvoolud.

4. ERITINGIMUSED:

- 4.1. Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed on esitatud **KMA tabelites T2 ja T3**. Piirangute täpsed asukohad projekteerijale üle antavates objekti lähteandmetes (andmekihid: map. dwg. dgn). Piirangute lisandumist projekteerimistööde käigus täpsustab projekteerija iseseisvalt, kasutades selleks Eesti looduse infosüsteemi (EELIS), või küsib uued piirangute kihid RMK st.
- 4.2. Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, elektriliinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses asuvate objektide, rekonstrueerimise ja ehitamise tingimused, selgitab välja projekteerija.

5. TINGIMUSED PROJEKTILE:

- 5.1. Projekt peab vastama vajalikus ulatuses [RMK Metsakuivenduse- ja teede ehitusprojekti näidiskooseisule](#).
- 5.2. Projekt peab sisaldama Keskkonnamõju hindamise eelhinnangut sh Natura eelhinnangut. Eelhinnangu sisu peab vastama keskkonnaministri 16.08.2017 määrusele nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“ ja Natura eelhinnangus tuleb lisaks juhendada MTÜ Eesti Keskkonnamõju Hindajate Ühingu koostatud juhendmaterjalist

„Juhised Natura hindamise läbiviimiseks loodusdirektiivi artikli 6 lõike 3 rakendamisel Eestis“, Tallinn 2019. Eelhinnangu eesmärk on hinnata kavandatud tegevuste mõju kaitstavatele loodusobjektidele ja Natura ala(de)le. Eelhinnangu tulemusi arvestades tuleb koostada projektlahend, mis väldib olulist negatiivset mõju kaitseväärtustele.

- 5.3. Projekti lähteülesandes olevate ja projekteerimise käigus täiendavalt esitatud keskkonnavalused ja muud piirangud (nõuded) tuleb sisse kirjutada projekti keskkonnakaitset käsitlevasse peatükki.
- 5.4. Projekti koostamise ajal peab projekteerija korraldama Tellija esindajatega töökoosoleku. Töökoosolek projekteerija poolt protokollitakse ja protokoll lisatakse projekti.
- 5.5. Projekti kooskõlastamised korraldab projekteerija. RMK kooskõlastus antakse viimasena, peale valminud projekti esitamist metsataristuosakonna (edaspidi MTO) metsataristuspetsialistile. Projekti kooskõlastamine maaomanike ja objektiga vahetult piirnevate kinnistute omanikega korraldada projekti koostamise ajal, et projektis oleks võimalik arvestada kooskõlastustes esitatud tingimustega (mahasõidud, truubid, liikluspiirangud jne). Maaomanike ja piirinaabrite kontaktandmed antakse projekteerijale üle koos projektala lähteandmetega esimesel võimalusel, peale projekteerija vastava soovi esitamist.
- 5.6. Projekterija **täiendab** (muudab) projekteerimise käigus vastavalt projekteerimisandmetele **KMA Tabelis 1** olevad üldandmed (**p 1.1, p 1.2, ja p 2.2**) ning esitab need peale muutmist kohe lähteülesande koostanud MTO metsataristuspetsialistile.
- 5.7. Projekt tuleb enne lõplikku valmimist esitada digitaalselt lähteülesande koostanud MTO metsataristuspetsialistile, kes korraldab projektlahenduse RMK-sisese kooskõlastamise, KMA ja teede tasuvusarvutuse täiendamise. Tasuvusarvutuse negatiivne tulemus võib muuta projektlahendust ja projekti koosseisu.
- 5.8. Koostatud projektlahendus peab Tellija jaoks vastama parima hinna ja kvaliteedi suhtele.
- 5.9. Projektile tellitakse vajadusel ekspertiis.

6. LÄHTEÜLESANDE LISAD:

Kooskõlastused, RMK KMA, asendiplaan, digitaalsed andmekihid (mapinfo), „Kantsi Metsak 2 maaparandussüsteemide maaparandusehitiste ning teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt Kantsi, Litsmetsa ja Pardsilumbi REK2020 Uurimistööde aruanne (töö nr 21-02)“, „Kantsi Metsak 2 maaparandussüsteemide maaparandusehitiste ning teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekt Kantsi, Litsmetsa ja Pardsilumbi REK2020 Ehitusprojekt V1.02“;

7. PROJEKT ANDA ÜLE:

RMK MTO metsataristuspetsialistile. Projektid anda üle ühes eksemplaris paberkandjal ja digitaalselt vastavalt näidiskoosseisus toodule ning töövõtulepingus sõlmitud tähtajale

8. PROJEKT KOOSKÕLASTADA:

RMK Kagu regioon, Keskkonnaamet, omavalitsused, võimalikud infrastruktuuride omanikud, maaomanikud. Uuendada aegunud kooskõlastused.

9. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS:

RMK MTO metsataristuspetsialist Meris Süsta.

(digiallkirja kuupäev)

(allkirjastatud digitaalselt)